

RODILLA NEUMÁTICA CON FRENO A LA CARGA

Referencia C-TK-4P02



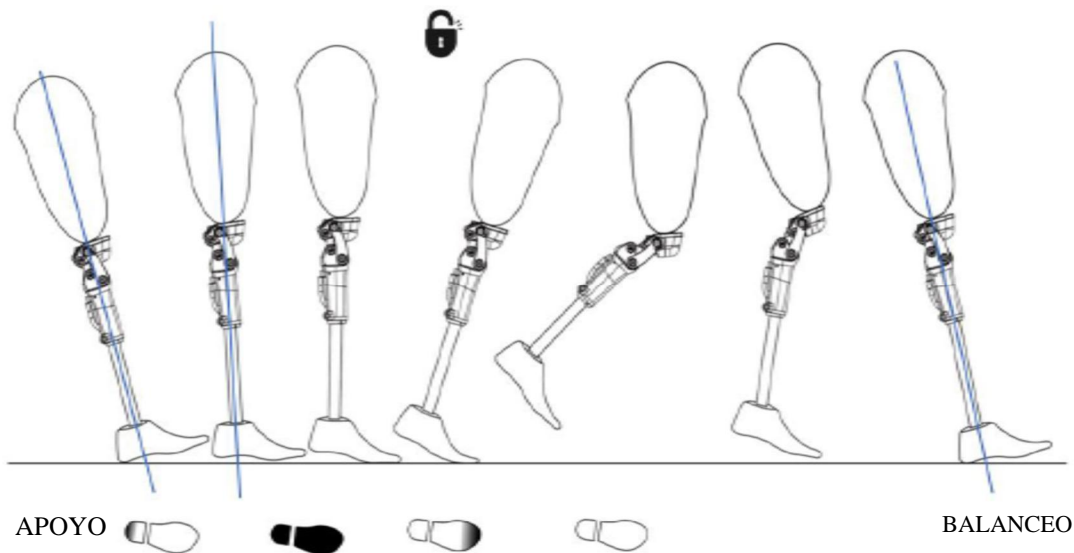
Rodilla neumática policéntrica con sistema de bloqueo geométrico, el cual ofrece un elevado grado de seguridad durante la fase de apoyo. El resorte de asistencia a la extensión y el eje de fricción de la rodilla permiten controlar la fase de balanceo.

CARACTERÍSTICAS:

- Rodilla neumática policéntrica con sistema ajustable de bloqueo geométrico.
- Permite la ejecución de un patrón de marcha natural y seguro.
- Ritmo de flexión y extensión adaptable al usuario.
- Ángulo de flexión de 142°.
- Al apoyar el talón, el centro instantáneo de rotación cae en la parte anterior-inferior del eje de rotación, proporcionando así estabilidad a la rodilla en la fase de apoyo.
- Una ligera presión sobre la punta del pie libera el bloqueo de forma natural.
- Ligera, robusta y que requiere de un escaso mantenimiento.



DATOS TÉCNICOS	C-TK-4P02
Material	Aleación de Aluminio, acero inoxidable.
Altura	212 mm
Peso	965 g
Ángulo Máximo de Flexión	142°
Peso Máximo Tolerable	100 kg
Tipo de Articulación	Neumática
Nivel de Actividad	Clase 2 y 3



APOYO

BALANCEO

ESTABILIDAD EN FASE DE APOYO

MARCHA NATURAL